Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 10 listopada 1938 r. Nr. 52

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 listopada 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 620. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[30] W części I—B.

Na str. 33, w § 75 na marginesie po słowach „Zał. XXIII." kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się liczbę: „XXIIIa".

Na str. 36, w § 82, w wierszu pierwszym po słowie „łodzie" dodaje się słowa: „morskie i rzeczne wszelkich typów".

Na str. 37, w § 84 w spisie przedmiotów stanowiących opakowanie towarów dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący: „pudełka z łubu (łubianki)".

Na str. 60, w końcu § 119 skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „bez względu na to, czy droga przewozu została wybrana przez kolej, czy też wskazana przez nadawcę."

Na str. 72:

a) do pozycji 100 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

„Zwierzęta i ptaki niehodowane w Polsce jako domowe np. wielbłądy, taryfuje się według zasad przyjętych dla zwierząt i ptaków dzikich.".

b) do pozycji 101 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

„Zwierzęta i ptaki niehodowane w Polsce jako domowe np. wielbłądy, taryfuje się według zasad przyjętych dla zwierząt i ptaków dzikich."

Na str. 75, w wyjaśnieniu pierwszym do pozycji 201 klasyfikacji towarów skreśla się słowa „kalcyt (wapień krystaliczny) z wyjątkiem szpatu wapiennego, wymienionego w pozycji 218".

Na str. 102, w wyjaśnieniu pierwszym do pozycji 740 klasyfikacji towarów słowo „filc" zastępuje się słowami: „pilśń (filc)".

Na str. 102, w pozycji 766 klasyfikacji towarów po słowie „pilśń" dodaje się słowo: „(filc)".

Na str. 104, do pozycji 901 klasyfikacji towarów dodaje się nowe wyjaśnienie następujące:

„Do pozycji tej należą również stare, używane podkłady kolejowe, pocięte poprzecznie."

Na str. 111, w pozycji 965 klasyfikacji towarów po słowie „sitowiec" dodaje się słowo: „tatarak,".

Na str. 111, w pozycji 968 klasyfikacji towarów po słowie „słomy" dodaje się słowo: „tataraku,".

Na str. 121, w pozycji 1204 a) klasyfikacji towarów po słowie „kwadratowe" skreśla się przecinek oraz słowo: „walcowane".

Na str. 122, w pozycji 1208 klasyfikacji towarów po słowie „koła" dodaje się słowa: „i ramy".

Na str. 135, w pozycji 1413 klasyfikacji towarów słowo „i" zastępuje się słowami: „morskie i rzeczne wszelkich typów oraz".

Na str. 198, w załączniku I, przy pozycji 965 k. t. w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „sitowie" dodaje się słowo: „tatarak,".

Na str. 205, w załączniku III, przy pozycji 965 k. t. w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „sitowie" dodaje się słowo: „tatarak,".

Na str. 218, w załączniku XIII:

a) przy pozycji 766 k. t., w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „Pilśń" skreśla się kropkę oraz dodaje się słowo: „(filc)".
b) przy pozycji 965 k. t., w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „sitowie" dodaje się słowo: „tatarak".
c) dodaje się w porządku liczbowym nowy wiersz następujący:

| z poz. 972 | Pudełka z łubu (łubianki).

30

Po stronie 232 dodaje się wzór załącznika „XXIIIa, wydrukowany na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

103 W z e s z y c i e 1.

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łęczyca".
Na str. 96 dodaje się nową taryfę specjalną WC—30 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WC—30	Cukier pastewny (skażony)	448	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Dla przesyłek drobnicowych klasa III, a dla przesyłek wagonowych klasa 13 a), b).	103

Na str. 179, w taryfie specjalnej WF—94, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" po słowie „sitowie" dodaje się słowo: „tatarak,".

Na str. 180, w taryfie specjalnej WF—100:

a) w p. 2 „Obszar ważności", rubrykę „od" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Stacyj wymienionych w załączniku 10 do taryf specjalnych WF. 103 |

b) p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa II; b) wagonowych klasa 6 a), b). 103 |

Na str. 182 dodaje się nową taryfę specjalną WF—106 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WF—106	Dziegieć	993	Stacyj wymienionych w załączniku 10 do taryf specjalnych WF.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa II; b) wagonowych klasa 6 a), b).	103

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ćmielów".

Na str. 258 dodaje się nową taryfę specjalną WJ—71 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WJ—71	Czerń (oprócz czerni kostnej, z tlenku żelaza, mineralnej z łupku oraz manganowej) . .	z poz. 602	Stacji Kłaj.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Dla przesyłek: a) drobnicowych klasa III; b) wagonowych klasa 13 a), b).	[103]

Na str. 273, w taryfie specjalnej WK—30:

a) p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Koks węglowy, także mielony oraz brykiety z koksu	z poz. 252 [103]

b) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się słowa „oraz od wszystkich stacyj P. K. P., przy których znajdują się gazownie".

c) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w zdaniu pierwszym skreśla się słowa „(lub gazowni)".

Na str. 276, w taryfie specjalnej WK—40:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" w końcu zdania skreśla się kropkę oraz dodaje się słowa: „oraz od stacyj P. K. P., przy których znajdują się gazownie.".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w zdaniu pierwszym po słowach „z koksowni" dodaje się słowa: „(lub gazowni)".

Na str. 278 taryfę specjalną WK—60 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK—60	Smoła surowa z węgla kamiennego . . .	z poz. 257	Stacyj P.K.P. wymienionych w zał. 4 do taryf specjalnych WK oraz od stacyj, przy których znajdują się gazownie oddalone najmniej 200 km od stacji przeznaczenia.	Stacyj: Bydgoszcz, Chełmża, Fordon, Gorlice, Grudziądz, Hajduki, Kop. Ema, Lwów, Niedobczyce, Nowy Bieruń, Oświęcim, Poznań, Warszawa.	Klasa 14 b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Smoła pochodzenia krajowego do przeróbki w destylarni (gazowni, lub fabryce chemiczne) odbiorcy". Przewoźne oblicza się najmiej za ładowność wagonu. 103

Na str. 414, w taryfie specjalnej WR—20, w p. 1 „Przedmiot" ustęp E zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

E. Łodzie morskie i rzeczne wszelkich typów oraz ich części . . .	1413

103

103

W zeszycie 2.

Na str. 188a:

a) w taryfie specjalnej GK—1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy punktów granicznych pod Boguminem, Gnojnikiem i Szumbarkiem Śląskim oraz w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie drugie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego z kopalni (lub brykietowni) nadawcy.".

104

b) w taryfie specjalnej GK—3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy punktów granicznych pod Boguminem, Gnojnikiem i Szumbarkiem Śląskim.

104 W zeszycie 3.

Na str. 75, w taryfie specjalnej PD—32 dotychczasowe opłaty dla stacyj Łódź, Warszawa, Zduńska Wola i Żyrardów zastępuje się nowymi opłatami następującymi:

Łódź	862	731	723
Warszawa	842	714	711
Zduńska Wola .	903	765	765
Żyrardów	862	731	723

104

22 W zeszycie 6.

Na str. 83:

a) w taryfie wyjątkowej gk—2, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szumbark Śląski".

b) w taryfie wyjątkowej gk—5, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nezwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 94 dodaje się nową taryfę wyjątkową pa—5 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pa—5	Otręby zbożowe .	z poz. 482	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Na odległościach do 200 km według kolumny PA—1 tabeli opłat do taryf specjalnych PA. Na odległościach od 201 km według niżej podanej tabeli opłat.	Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewozu najmniej 20.000 ton otrąb do dnia 31 lipca 1939 r., nadanych przez jednego lub więcej nadawców do jednego odbiorcy. 22

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	Za wagę najmniej 15.000 kg c	Za odległość kilometrów	Za wagę najmnie 15.000 kg c	Za odległość kilometrów	Za wagę najmniej 15.000 kg c	Za odległość kilometrów	Za wagę najmniej 15.000 kg c
201—210	131	501—510	164	801— 810	192	1101— 1110	222
211—220	132	511—520	165	811— 820	193	1111—1120	224
221—230	133	521—530	166	821— 830	194	1121—1130	226
231 —240	134	531—540	168	831— 840	195	1131—1140	229
241—250	135	541—550	170	841— 850	196	1141—1150	230
251—260	136	551—560	171	851— 860	196	1151—1160	232
261—270	137	561—570	172	861— 870	197	1161—1170	234
271—280	138	571—580	173	871— 880	198	1171—1180	236
281—290	139	581—590	174	881— 890	199	1181—1190	238
291—300	140	591—600	175	891— 900	200	1191—1200	240
301 —310	142	601—610	175	901— 910	200	1201—1210	242
311—320	144	611—620	176	911— 920	201	1211—1220	244
321—330	145	621—630	177	921— 930	202	1221—1230	246
331—340	146	631—640	178	931— 940	203	1231—1240	248
341—350	147	641—650	179	941— 950	204	1241—1250	250
351—360	148	651—660	180	951— 960	205	1251—1260	252
361—370	149	661—670	181	961— 970	206	1261—1270	254
371—380	150	671—680	182	971— 980	207	1271—1280	256
381—390	151	681—690	183	981— 990	208	1281—1290	258
391—400	152	691—700	184	991—1000	210	1291—1300	260
401—410	153	701—710	184	1001—1010	211		
411—420	154	711—720	185	1011—1020	212		
421—430	155	721—730	186	1021—1030	213		
431—440	155	731—740	187	1031—1040	214		
441—450	156	741—750	188	1041—1050	215		
451—460	158	751—760	188	1051—1060	216		
461—470	160	761—770	189	1061—1070	217		
471—480	160	771—780	190	1071—1080	218		
481—490	161	781—790	191	1081—1090	219		
491—500	162	791—800	192	1091—1100	220		

Poz. 621. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 listopada 1938 r. wprowadza się w taryfie specjalnej tranzytowej PT—2 na str. 68 następującą zmianę i uzupełnienie:

a) W rubryce: „Towary Nr porz. Spisu Towarów" skreśla się nr porz. 8.

b) Zamieszcza się w osobnej linii co następuje:

Do stacyj Gdyni i Gdańska od

Towary Nr porz. Spisu Towarów	Granicy Państwa pod Śniatynem	
	5 t	10 t
8	—	273

Nr H. Tz. III. 399/10.

Poz. 622. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w części I.

Na str. 31, w § 84 dodaje się nowe zdanie następujące:

„Za tego rodzaju przewóz, dokonywany na stacji Biała Podlaska Wąsk. kolej pobiera po 4,5 gr za 100 kg, licząc za rzeczywistą wagę towaru, najmniej za ładowność użytego wagonu."

w części II.

Na str. 54 taryfę wyjątkową nr 4 zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 62c taryfę wyjątkową nr 15 zastępuje się nową taryfą wyjątkową, którą wydaje się oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 623. Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej. Część I B.

Z dniem 12 listopada 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Część I.

1) Na str. 5:

a) rozdział A. Postanowienia wstępne:

W wierszu trzecim od góry po słowie: „zawierającej" wstawia się słowo: „przedruk", następne słowo: „Regulamin" zastępuje się słowem: „Regulaminu", w tym samym wierszu skreśla się słowo: „postanowieniami" i zastępuje się słowem: „przepisami".

b) rozdział B. Odchylenia od Regulaminu Przewozu:

W tytule „Do § 5" — skreśla się słowa: „Przewozy bezpośrednie" i zastępuje się słowami: „Przewóz bezpośredni".

2) Na str. 6:

a) w punkcie 4, do § 7 — skreśla się cały tytuł i zastępuje się nowym o treści: „Odpowiedzialność za oświadczenia w liście przewozowym. Sprawdzanie zawartości przesyłki. Dopłaty. Postępowanie w razie przeciążenia wagonu."

b) w punkcie 5 do § 9 — skreśla się w tytule słowa: „Zasady obliczania przewoźnego. Wskazanie drogi przewozu." i uzupełnia się tytuł słowami: „Zakaz umów odrębnych".

c) w treści punktu 5 skreśla się zdanie pierwsze od słów:
„Zasady . . . . do . . . . „niniejszej".
d) po punkcie 5 umieszcza się nowy punkt 6 o treści:
„6. Do § 10. OBLICZANIE PRZEWOŹNEGO. DROGA PRZEWOZU.
Zasady obliczania przewoźnego podane są w części II Taryfy niniejszej."

e) dotychczasowy punkt 6 otrzymuje nową numerację „7", cały tytuł „Do § 13" skreśla się i zastępuje się nowym o treści: „Dokumenty potrzebne do załatwiania formalności wymaganych przez władze celne, podatkowe, skarbowe, policyjne i inne władze administracyjne. Zamknięcie celne. Statystyka przewozów."

f) dotychczasowy punkt 7 otrzymuje nową numerację „8", tytuł „Do § 14" skreśla się i zastępuje się nowym o treści:
„Nadawanie. Zamawianie wagonów. Ładowanie. Użycie wagonów krytych lub niekrytych. Ustalanie wagi i ilości sztuk przesyłki oraz wagi własnej wagonu. Przeładowanie."

2) Na str. 7:

a) dotychczasowy punkt 8 otrzymuje nową numerację „9", tytuł „Do § 16" skreśla się i zastępuje się nowym o treści: „Zawiadomienie o przybyciu przesyłki. Wykupienie listu przewozowego. Wydanie przesyłki. Wyładowanie. Sprawdzanie przesyłki na stacji przeznaczenia. Dostawa przesyłek do domu. Terminy odbioru i wyładowania przesyłek".

b) dotychczasowy punkt 9 otrzymuje nową numerację „10", tytuł „Do § 17" skreśla się i zastępuje się nowym o treści: „Opłacanie kosztów przewozu".

3) Na str. 8:

a) punkt 10 otrzymuje nową numerację „11",

b) punkt 11 otrzymuje nową numerację „12" w tytule „Do § 35" słowo: „Deklarowanie" skreśla się i zastępuje się nowym słowem: „Deklaracja".

c) punkt 12 otrzymuje nową numerację „13", w tytule po słowie: „Reklamacja" skreśla się kropkę i dodaje się słowo: „administracyjne".

4) Powyższe zmiany i uzupełnienia tytułów w rozdziale B części I — należy również odpowiednio przeprowadzić w Spisie rzeczy na str. 3 powyższej Taryfy.

Część II.

1) W punkcie VI — Przewóz wagonów prywatnych —, na str. 11, 12 i 13 skreśla się treść całego punktu od słów: „a) Wagony . . . do . . . "wagonów prywatnych" i zastępuje się treścią następującą:

„Przy przewozie wagonów prywatnych obowiązują zasady, wymienione w załączniku „J" do T. Cz. I-A. z poniższymi odchyleniami:

Przewoźne za towary przewożone w wagonach prywatnych oblicza się na tych samych zasadach, jak za przewóz w wagonach własnych kolei.

Przewoźne za próżne wagony prywatne, wysyłane do załadowania lub zwracane z powrotem po wyładowaniu i oznaczone znakiem P lub W pobiera się w wysokości 5 groszy od jednego wagonu i kilometra, najmniej 50 groszy od wagonu. Za przewóz próżnych wagonów prywatnych, na zlecenie uprawnionego do dysponowania w obrębie tej samej stacji łącznie także z przewozami na bocznicę lub z bocznicy nie pobiera się opłaty.

Przewóz próżnych wagonów prywatnych do warsztatów kolejowych celem naprawy lub rewizji okresowej oraz zwrot do stacji macierzystej odbywa się bezpłatnie.

Wagony próżne prywatne, załadowane zwrotnym opakowaniem lub przyborami ochronnymi od zimna lub ciepła, uważa się pod względem opłaty przewoźnego za wagony próżne.

Za przetrzymanie wagonu prywatnego próżnego lub ładownego na torach stacyjnych pobiera się opłaty za zajęcie torów, wskazane w wykazie opłat dodatkowych (VI. B)".

2) W wykazie opłat dodatkowych na str. 15:

a) w punkcie II Opłaty za ważenie (wagowe) — pod tytułem w nawiasach po „§ 7" kropkę zastępuje się przecinkiem i wstawia się cyfrę: „14".

b) w punkcie III Opłata za liczenie sztuk — pod tytułem w nawiasach po „§ 7" wstawia się przecinek i cyfrę: „14",

c) w punkcie V — Opłata za przechowanie przesyłek (składowe) — pod tytułem w nawiasach po „§ 5", wstawia się cyfrę: „7".

3) Na str. 16 — w punkcie VI — Opłaty za przetrzymanie wagonu (postojowe) i za zajęcie torów stacyjnych — pod tytułem w nawiasach po „§" i przed cyfrą „14" wstawia się cyfrę „7".

4) Na str. 17 — w punkcie X — Opłaty za oczyszczenie wagonu itd. — pod tytułem w nawiasach po „§" wstawia się „14 i".

Część V.

1) Na str. 30 w wykazie B skreśla się nazwę stacji „Repty" przed słowami: „Ładownia Szyb Herzog I itd." oraz przed słowami: „Ładownia Szyb Herzog II itd." natomiast po nazwie stacji „Repty" przed słowami: „Ładownia Nowe Repty itd." zamieszcza się numerację: „1)", przed słowami: „Ładownia Szyb Herzog I itd." numerację: „2)" i przed słowami: „Ładownia Szyb Herzog II itd." numerację: „3)".

2) Na str. 34 w wykazie C:

a) dla bocznicy Huta Laura przy stacji Siemianowice Śl. Wąsk. — numer grupy: „I a 1" zmienia się na „II a 1",

b) przy stacji Sucha Góra — bocznica „Kamieniołom Huty Batory" otrzymuje nową nazwę: „Kamieniołom Donnersmarck",

c) przy stacji Wirek Nowowiejski Wąsk. bocznica: „Cegielnia Königsfeld" otrzymuje nową nazwę: „Cegielnia Karol", następnie skreśla się bocznice; „Kopalnia Lech (Wąsk.)" oraz „Walcownia cynku S.A.G." wraz z odnośnymi numerami grupy, a bocznica: „Kopalnia Wanda" otrzymuje nową nazwę: „Kopalnia Wanda—Lech".

Poz. 624. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa:
część I.
część II: taryfa nr 9 (szpat),
część II: taryfa nr 13 (pojazdy z własnym napędem),
część II: taryfa nr 18 (gips i wapno).

I.

W związku z wprowadzonym od 1 listopada 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 43, poz. 553) zakazem przyjmowania od kolei zagranicznych przesyłek, obciążonych zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie, skreśla się w części I, na str. 9, w rozdziale A („do art. 19 i 21") punkt 2 t. j. słowa: „2. Jednakowoż przesyłki nadchodzące przez porty niemieckie do Polski i obszaru Wolnego Miasta Gdańska wolno obciążać zaliczkami i zaliczeniami w gotowiźnie".

II.

Z ważnością od 12 listopada 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w taryfie nr 9 (szpat) na str. 6 przy stacji Poznań Starołęka dodaje się odsyłacz „†)" a u dołu strony uwagę „†). Zobacz część I, rozdział C";

2) w taryfie nr 13 (pojazdy z własnym napędem) w rozdziale III, 4 pierwsze słowa ustępu 4 zastępuje się następującymi: „Za pojazdy z własnym napędem, z pozycji taryfowych a) i b) o wadze łącznej mniejszej niż 2.000 kg, załadowane....." i t d. jak dotychczas. (zmiana ta ma zastosowanie do przesyłek nadanych od 1 listopada 1938 r.).

3) w taryfie nr 18 (gips i wapno) w tabeli odcinkowej B przy stacji Warszawa Główna skreśla się opłatę przewozowa dla działu B i punktu stycznego 3.

Nr H. Tz. IV. 203/135 i H. Tz IV. 203/136.

Poz. 625. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
taryfa nr 11 (gliny),
taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie),
taryfa nr 36 (drewno tarte).

Z ważnością od 15 listopada 1938 r. wchodzą w życie następujące uzupełnienia:

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 52, poz. 621).

Załącznik XXIIIa.

Grzbiet

Wykazu przesyłkowego na mleko, maślankę i t. d. lub zwrotne próżne naczynia od mleka i t. d.

Nr.....................

(pozostaje na stacji nadawczej)

Niżej podpisany wysyła dziś.

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

..............sztuk cechowanych $\frac{\text{pełnych}}{\text{próżnych}}$

w szczególności:

......nacz ń o wadze......kg razem ...... kg

Razem .... sztuk o wadze .... kg

.... dnia.......... 19..... r.

Podpis nadawcy..............................

Pobrano za przewóz.................. zl...... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

Odpis

Wykazu przesyłkowego na mleko, maślankę i t. d. lub zwrotne próżne naczynia od mleka i t. d.

Nr.....................

(otrzymuje nadawca).

Niżej podpisany wysyła dziś na podstawie przepisów o przewozie stałym mleka i t. d.

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

..............sztuk cechowanych $\frac{\text{pełnych}}{\text{próżnych}}$

w szczególności:

...... naczyń o wadze......kg razem...... kg

Razem .... sztuk o wadze.......... kg

.... dnia.......... 19..... r.

Podpis nadawcy..............................

Pobrano za przewóz.................. zł...... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

Wykaz przesyłkowy

na mleko, maślankę i t. d. lub zwrotne próżne naczynia od mleka i t. d.

Nr.....................

(otrzymuje odbiorca).

Niżej podpisany wysyła dziś na podstawie przepisów o przewozie stałym mleka i t. d.

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

..............sztuk cechowanych $\frac{\text{pełnych}}{\text{próżnych}}$

w szczególności:

...... naczyń o wadze......kg razem...... kg

Razem .... sztuk o wadze.......... kg

.... dnia.......... 19..... r.

Podpis nadawcy..............................

Pobrano za przewóz.................. zł...... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

Odpis

Wykazu przesyłkowego na mleko, maślankę i t. d. lub zwrotne próżne naczynia od mleka i t. d.

Nr.....................

(stacja przeznaczenia przedstawia Biuru Dochodów)

Niżej podpisany wysyła dziś na podstawie przepisów o przewozie stałym mleka i t. d.

ze stacji ....

do stacji ....

odbiorca ....

..............sztuk cechowanych $\frac{\text{pełnych}}{\text{próżnych}}$

w szczególności:

...... naczyń o wadze......kg razem...... kg

Razem .... sztuk o wadze.......... kg

.... dnia.......... 19..... r.

Podpis nadawcy..............................

Pobrano za przewóz.................. zł...... gr

Datownik stacji nadania

Podpis przyjmującego

....

Przesyłkę powyższą otrzymałem

.... dnia.......... 19..... r.

Podpis odbiorcy..............................

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kujawska

Taryfa wyjątkowa nr 5.

Obowiązuje od dnia 1 października 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 52, poz. 622).

TARYFA WYJATKOWA Nr 4.

1. **Przedmiot.**

A. Kamienie rodzime polne i skały nieobrobione, łamane, łupane, kruszone o kształtach nieregularnych itp. — poz. 80 K. t.

Kamienie budowlane — poz. 93 a) i f) K. t.

Kamienie pozycji 80, oprócz oddzielnie wymienionych, mechanicznie lub ręcznie rozdrabiane itp. — poz. 96 K. t.

Piasek, żwir, żwirek, ił (muł, szlam), ziemia (darnie), oddzielnie nie wymienione — poz. 81 K. t.

B. Kamienie budowlane — poz. 93 b), c), d), e) K. t.

2. **Obszar ważności:** Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Kujawskiej.

3. **Opłaty:** Do A. Według kolumny I-ej niżej podanej tabeli opłat.
Do B. Według kolumny II-ej niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg
1 — 5	12	15									
6	13	15	26	19	22	46	24	27	66	31	34
7	13	16	27	19	22	47	25	28	67	31	34
8	13	16	28	20	23	48	25	28	68	31	34
9	14	17	29	20	23	49	25	28	69	31	34
10	14	17	30	20	23	50	26	28	70	31	34
11	14	17	31	20	23	51	26	29	71	32	35
12	15	18	32	21	24	52	26	29	72	32	35
13	15	18	33	21	24	53	27	30	73	32	35
14	15	18	34	21	24	54	27	30	74	32	35
15	15	18	35	21	24	55	28	31	75	32	35
16	16	19	36	22	25	56	28	31	76	33	36
17	16	19	37	22	25	57	29	32	77	33	36
18	16	19	38	22	25	58	29	32	78	34	37
19	17	20	39	23	26	59	29	32	79	34	37
20	17	20	40	23	26	60	29	32	80	34	37
21	17	20	41	23	26	61	30	33	81	34	37
22	18	21	42	23	26	62	30	33	82	35	38
23	18	21	43	24	27	63	30	33	83	35	38
24	18	21	44	24	27	64	30	33	84	35	38
25	19	22	45	24	27	65	30	33	85	35	38

Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna I groszy za 100 kg	Kolumna II groszy za 100 kg
86	36	39	106	41	44	126	45	48	146	49	52
87	36	39	107	41	44	127	45	48	147	50	53
88	36	39	108	41	44	128	45	48	148	50	53
89	37	40	109	41	44	129	45	48	149	50	53
90	37	40	110	41	44	130	45	48	150	50	53
91	37	40	111	42	45	131	46	49			
92	37	40	112	42	45	132	46	49			
93	38	41	113	42	45	133	46	49			
94	38	41	114	42	45	134	46	49			
95	38	41	115	42	45	135	46	49			
96	38	41	116	43	46	136	47	50			
97	38	41	117	43	46	137	47	50			
98	39	42	118	43	46	138	47	50			
99	39	42	119	43	46	139	47	50			
100	39	42	120	43	46	140	48	51			
101	39	42	121	44	47	141	48	51			
102	40	43	122	45	47	142	48	51			
103	40	43	123	45	47	143	49	52			
104	40	43	124	45	47	144	49	52			
105	40	43	125	45	47	145	49	52			

4. Warunki stosowania. Ogólne. Za przewozy na odcinkach Krośniewice Miasto — Opiesin, Krośniewice Miasto — Krzewata, Krośniewice Miasto — Dzierzbice i Kruszyn — Guźlin oblicza się przewoźne najmniej za 5000 kg. Na pozostałych odcinkach najmniej za ładowność użytego wagonu.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kujawska

Taryfa wyjątkowa nr 15.

Obowiązuje od dnia 1 października 1938 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 52, poz. 622).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 15.

1. **Przedmiot.** Buraki cukrowe świeże pozycja 21a/K. t.
2. **Obszar ważności:** Od wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Kujawskiej do stacyj: Brześć Kuj., Dobre Wąsk., Mały Pątnów, Perna, Piotrków Kuj. Wąsk. i Sierpów.
3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat:

TABELA OPŁAT.

Za odległość kilometrów	Groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	Groszy za 100 kg	**Za odległość kilometrów**	Groszy za 100 kg
1 — 5	17				
6	18	41	36	76	43
7	19	42	36	77	43
8	20	43	36	78	43
9	21	44	36	79	43
10	22	45	36	80	43
11	23	46	37	81	44
12	23	47	37	82	44
13	24	48	37	83	44
14	25	49	37	84	44
15	26	50	37	85	44
16	26	51	38	86	45
17	27	52	38	87	45
18	27	53	38	88	45
19	28	54	38	89	45
20	28	55	38	90	45
21	28	56	39	91	46
22	29	57	39	92	46
23	29	58	39	93	46
24	30	59	39	94	46
25	30	60	39	95	46
26	30	61	40	96	47
27	31	62	40	97	47
28	31	63	40	98	47
29	32	64	40	99	47
30	32	65	40	100	47
31	32	66	41	ponad 100	48
32	33	67	41		
33	33	68	41		
34	34	69	41		
35	34	70	41		
36	34	71	42		
37	35	72	42		
38	35	73	42		
39	35	74	42		
40	35	75	42		

Pomiędzy niżej wymienionymi stacjami przewoźne oblicza się według następujących opłat:

Od stacji	Do stacji	Groszy za 100 kg.
Dąbie Kuj.	Brześć Kuj.	25
Koniec	”	26
Lubraniec	”	24
Osięciny	”	28

4. **Warunki stosowania.** Ogólne.

5. **Ulgi specjalne.**

Ponadto zastosowane zostaną następujące procentowe zniżki opłat wymienionych w punkcie 3-cim taryfy niniejszej.

Wysokość wymaganych kontyngentów ładunków dla każdej poszczególnej stacji przeznaczenia oraz zależne od tych kontyngentów wysokości procentowe zniżek opłat określa niżej podana tabela.

% zniżki dla obok wymienionych kontyngentów	Wymagane kontyngenty do stacyj									
	Brześć Kuj.		Dobre Wąsk.		Mały Pątnów		Perna		Sierpów	
	od	do	od	do	od	do	od	do	od	do
	t o n									
2	27001	28000	20501	21500	19501	20500	25001	26000	12501	13200
4	28001	29000	21501	22500	20501	22500	26001	27000	13201	13200
6	29001	30000	22501	23500	21501	22500	27001	28000	13901	14600
8	ponad	30001	ponad	23501	ponad	22501	ponad	28001	ponad	14601

Wymagane powyższą tabelą kontyngenty muszą być przewiezione w okresie od 1 października do 31 grudnia.

a) w taryfie nr 11 (gliny) dodaje się na str. 4 i 6:

Do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe	Do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Dział	Odcinek	Opłaty odcinkowe
		Od stacji							Od stacji				
		Gross Rackwitz (Bsl.)							Halle Trotha [Hl. (Han.)]				
Warszawa Gdańska	W	13	123 368	A1	D P	44 60	Warszawa Gdańska	W	11	316 390	A1	D P	92 62
Warszawa Wileńska	W	13	123 365	A1	D P	44 61	Warszawa Wileńska	W	11	316 397	A1	D P	92 63
		Löthain (Dre)							Meissen-Triebischthal(Dre)				
Warszawa Gdańska	W	11	257 390	A1	D P	78 62	Warszawa Gdańska	W	11	250 390	A1	D P	78 62
Warszawa Wileńska	W	11	257 397	A1	D P	79 63	Warszawa Wileńska	W	11	250 390	A1	D P	77 63

b) w taryfie nr 11 (gliny) na str. 7 przy relacji Neuburg (Donau)—Warszawa Gdańska w rubryce „Dział" zmienia się:
„F1" na „F1, F2",
„F2" na „F3".

c) w taryfie nr 32 (okrąglaki i żerdzie) dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli odcinkowej B:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																						
		1 10 t	2 10 t	3 10 t	4 10 t	6 10 t	8 10 t	9 10 t	10 10 t	11 10 t	12 10 t	13 10 t	14 10 t	15 10 t	16 10 t	17 10 t	18 10 t	19 10 t	20 10 t	22 10 t	23 10 t	24 19 t	26 10 t	28 10 t	30 10 t	32 10 t
Małyńsk	A	—	93	107	109	114	114	114	116	116	116	114	114	—	112	110	—	107	—	106	107	107	107	109	—	—
	B	—	107	123	126	132	132	132	134	133	133	132	132	—	129	128	—	123	—	123	123	123	123	126	—	—
Ołyka	A	—	87	101	104	110	110	110	112	112	112	110	110	—	108	107	—	1C2	—	102	102	102	103	106	—	—
	B	—	98	118	122	128	128	128	130	129	129	128	128	—	125	124	—	118	—	119	119	119	120	123	—	—

d) w taryfie nr 36 (drewno tarte) dodaje się w porządku alfabetycznym w tabeli odcinkowej B:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																						
		1 15 t	2 15 t	3 15 t	4 15 t	5 15 t	6 15 t	7 15 t	8 15 t	9 15 t	10 15 t	11 15 t	12 15 t	13 15 t	14 15 t	16 15 t	17 15 t	19 15 t	22 15 t	23 15 t	24 15 t	26 15 t	28 15 t	30 15 t	32 15 t
Kielce	A	98	89	84	87	—	94	100	94	92	90	87	83	81	80	75	—	54	57	58	58	60	68	—	—
	B	116	107	102	105	—	113	118	112	109	108	105	100	96	93	83	—	54	57	58	58	60	69	—	—
Kłaj	A	108	101	96	98	98	104	108	98	96	92	90	86	84	84	79	—	56	44	45	45	46	55	—	—
	B	126	119	114	115	115	122	126	116	114	110	108	104	102	102	91	—	56	44	45	45	46	55	—	—
Lachowice koło Żywca . . .	A	110	104	—	98	98	104	108	98	96	92	90	85	83	83	77	—	56	43	44	44	46	49	—	—
	B	128	122	—	116	116	122	126	116	114	110	108	103	100	100	89	—	56	43	44	44	46	49	—	—
Małyńsk	A	99	93	107	109	—	114	118	114	114	116	116	116	114	114	112	—	107	106	107	107	107	109	—	—
	B	117	111	124	—	—	132	136	132	132	134	133	133	132	132	129	—	124	124	124	124	124	127	—	—
Ołyka	A	96	87	101	—	—	110	114	110	110	112	112	112	110	110	108	—	102	102	102	102	103	106	—	—
	B	114	105	112	—	—	128	132	128	128	130	129	129	128	128	126	—	120	120	120	120	121	124	—	—

e) w taryfie nr 36 (drewno tarte) na str. 17 przy stacji Piekoszów dodaje się dla działu A opłatę przewozową „69" do punktu stycznego 28.

Nr H. Tz. IX. 203/141

Poz. 626. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: taryfa nr 37 (podkłady kolejowe).

Z ważnością od 12 listopada 1938 r.:

1) w tabeli odcinkowej A przy stacji Ohlau dodaje się opłatę przewozową „61" od punktu stycznego 22,

2) w tabeli odcinkowej A przy stacji Olbersdorf Oberdorf skreśla się opłatę przewozową „61" od punktu stycznego 22.

Nr H. Tz. IV 203/138

Poz. 627. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 10 listopada 1938 r., wprowadza się do powyższych taryf następujące zmiany i uzupełnienia:

A. W części I:

1) W tablicy odcinkowej A, Wykazu odległości taryfowych, wprowadza się następujące rumuńskie przejścia graniczne:

1	2	3
Curtici frontieră	—	999
Episcopia Bihorului frontieră	—	944
Stamora Moravița frontieră	—	1036

2) W tablicy odcinkowej B. wykazu odległości taryfowych, zamieszcza się następujące polskie stacje:

1	2	3	4
Jasło	K	—	455
Ożarów.	W	—	709
Poręba	W	—	678
Skawina	K	—	592

B. W części II:

1) W taryfie artykułowej nr 170B, przy stacji „Baicoi", stawkę „733" zmienia się na „732".

2) W taryfie artykułowej nr 211, na stronie 2, w działach A, B, C, skreśla się słowa „nadawane jako przesyłki pośpieszne i zwyczajne".

3) W tejże taryfie artykułowej na stronie 3 z ważnością od dnia 25 listopada 1938 r. zamieszcza się w relacji „Danzig (Gdańsk) Hauptbahnhof" stację „Danzig (Gdańsk)Langfuhr", natomiast w następnej relacji skreśla się wyraz „Langhfur".

Nr. H. Tz. V. 253/166.

Poz. 628. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryta towarowa część II.

Z ważnością od dnia 10 listopada 1938 roku w następujących taryfach artykułowych przeprowadza się niżej podane zmiany:

a) W taryfie artykułowej nr 211 (Aneks), w tekście tej taryfy zamieszcza się nowe działy towarów:

R. Mięso świeże;
S. Smalec i sadło;
T. Słonina;
U. Bekony;
W. Szynki w puszkach.

Przed ustępem „Warunki stosowania" zamieszcza się nowy ustęp następującej treści:

„Postanowienia specjalne dla przewozu przesyłek w wagonach lodowniach:

Przy przewozie w wagonach lodowniach stawki przewozowe podwyższa się o 3%, bez względu na jego ilość.

Wagi załadowanego lodu nie bierze się pod uwagę przy obliczaniu przewoźnego.

W innym przypadku obowiązują postanowienia zawarte w taryfie część I-B-VI-c. (strona 24)."

W ustępie pierwszym „Warunków stosowania", na stronie 2, w szóstej linii od góry słowo „1000 ton", zmienia się na „500 ton", natomiast w przedostatniej linii tegoż ustępu, po słowach „pod Drawskim Młynem", zamieszcza się słowa „Granica Państwa pod Turmontem" oraz „Turmont". Po słowie „Patrz" w tejże samej linii zamieszcza się słowo „jednak"

W stacyjnej tabeli opłat włącza się następujące nowe stawki przewozowe:

Danzig (Gdańsk) Hauptbahnhof†)	R	1617	1328	1617	1328
Danzig (Gdańsk)	S	1901	1641	1901	1641
Langfuhr	T	1821	1545	1821	1545
	U	1700	1408	1739	1443
	W	2472	2154	2538	2216
Danzig (Gdańsk) Lege Tor Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Freibezirk Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof	R	1408	1162	1408	1162
	S	1879	1619	1879	1619
	T	1799	1523	1799	1523
	U	1491	1242	1530	1277
	W	1900	1629	1966	1691
Gdynia†)	R	1621	1331	1621	1331
	S	1905	1644	1905	1644
	T	1825	1548	1825	1548
	U	1704	1411	1743	1446
	W	2477	2159	2543	2221
Gdynia Port Centralny Gdynia Port Wolny - Obszar Celny	R	1408	1162	1408	1162
	S	1879	1619	1879	1619
	T	1799	1523	1799	1523
	U	1491	1242	1530	1277
	W	1900	1629	1966	1691
Śniatyn †)	R	529	454	529	454
	S	677	618	677	618
	T	597	522	597	522
	U	612	534	651	569
	W	981	912	1047	974
Turmont†††)	A	1112	812	1112	812
	B	1283	983	1283	983
	C	1112	812	1112	812
	D	1374	1120	1418	1160
	E	799	536	799	536
	J	1156	1315	1576	1333
	K	1112	812	1112	812
	M	1266	966	1266	966
	N	1342	1020	1342	1020

†††) Stawki tej relacji stosuje się w drodze kartowania i tylko do przesyłek nadanych za bezpośrednim międzynarodowym listem przewozowym do Łotwy, Estonii lub Finlandii.

b) W taryfie artykułowej nr 212 (Aneks), w tekście tej taryfy zamieszcza się nowe działy towarów:

„V. Kable elektryczne;

W. Żelazo i stal, nieobrobione walcowane lub ciągnione we wszelkich kształtach oraz kute w sztabach i prętach, jednak nie powleczone innymi metalami;

Z1. Radiatory żeliwne;

Z2. Rury żeliwne jakoteż niezbędne części do połączeń i umocowań rur, jednakże niezmontowane z rurami w całość gotową do użytku."

W stacyjnej tabeli opłat włącza się następujące nowe stawki przewozowe:

Bydgoszcz	V	—	—	—	2324	2003	2003
Chorzów Chorzów Miasto	W	—	—	—	964	780	721
Hajduki	W	—	—	—	964	780	721
Kraków	V	—	—	—	2023	1753	1753
Nowy Bytom Towarowy	W	—	—	—	966	782	722
Ożarów	V	—	—	—	2170	1875	1875
Poręba*)	Z1, Z2	—	—	—	1011	879	804
Sławków	W	—	—	—	962	779	749
Sosnowiec Północny Sosnowiec Południowy	W	—	—	—	962	779	720
Śniatyn	V	—	—	—	863	785	785
Warszawa Gdańska Warszawa Główna Warszawa Wschodnia	V	—	—	—	2137	1847	1847

*) Tylko dla przesyłek nadanych przez „Zakłady Mechaniczne Stowarzyszenia Mechaników Polskich z Ameryki" w Porębie.

Nr H. Tz. V. 251/59.

Poz. 629. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II. Aneks.

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 listopada 1938 r. wchodzą w życie taryfy artykułowe nr nr 213 i 214, dla przewozu towarów pomiędzy Polską a Jugosławią i Grecją przez Rumunię.

Taryfy te należy wpisać w rozdziale „F" (Spis taryf artykułowych) w taryfie część I.

II.

a) Z mocą obowiązującą od dnia 20 listopada 1938 r. w tablicy odcinkowej B. Wykazu odległości taryfowych skreśla się „Granicę Państwa pod Cieszynem" i „Granicę Państwa pod Zebrzydowicami" wraz z wszystkimi danymi oraz włącza się nowe stacje:

1	2	3	4
Bogumin	K	—	712
Granica Państwa pod Boguminem w kierunku Annaberg	K	—	716
Granica Państwa pod Boguminem w kierunku Morawskiej Ostrawy	K	—	717
Granica Państwa pod Gnojnikiem	K	—	725
Granica Państwa pod Szumbarkiem Śląskim	K	—	731

b) Z mocą obowiązującą od dnia 20 listopada 1938 r. wchodzi w życie dodatek II, zawierający zmiany i uzupełnienia do taryfy część II.

Wyżej wymienione taryfy artykułowe nr nr 213 i 214 oraz dodatek II są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr. R. Tz. V. 253/167.

Poz. 630. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z ważnością od dnia 10 listopada 1938 r. wprowadza się do Tabel A poniżej wymienionych taryf artykułowych następujące relacje:

1) w taryfie artykułowej Nr 170 B.

1	2	3	4
Plopeni	a	15 t	294
	b	5 t 10 t, 15 t	583 531
	c	5 t 10 t, 15 t	732 697

2) w taryfie artykułowej Nr 170 C.

1	2	3	4
Plopeni	a, b, c, d, e, f	5 t 10 t, 15 t	583 531
	g	5 t 10 t, 15 t	732 697

3) w taryfie artykułowej Nr 170 K.

1	2	3	4
Plopeni	a1, b, c, d	pd-col 5 t 10 t, 15 t	776 583 531
	a2	pd-col 5 t 10 t, 15 t	1013 732 697

4) w taryfie artykułowej Nr 170 M.

1	2	3	4
Plopeni	a1, a2	pd-col 5 t 10 t, 15 t	1013 732 697
	b1, b2	5 t 10 t, 15 t	732 697

5) w taryfie artykułowej Nr 170 N.

1	2	3	4
Plopeni	a, b, c1, d1	pd-col 5 t 10 t, 15 t	776 583 531
	c2, d2	pd-col 5 t 10 t, 15 t	1013 732 697

6) w taryfie artykułowej Nr 170 P.

1	2	3	4
Plopeni	a, b, c1, c2, d, e, f, g, h1, j1	pd-col	776
		5 t	583
		10 t, 15 t	531
	h2, j2	pd-col	1013
		5 t	732
		10 t, 15 t	697

7) w taryfie artykułowej Nr 180 A.

1	2	3	4
Alexandria	a	pd-col	1377
		5 t	996
		10 t, 15 t	925
	b, c, d	pd-col	1640
		5 t	1211
		10 t, 15 t	1123
Plopeni	a, c	pd-col	1149
		5 t	702
		10 t, 15 t	636
	b, d	pd-col	851
		5 t	636
		10 t, 15 t	592
	e	pd-col	1548
		5 t	1206
		10 t, 15 t	1149

8) w taryfie artykułowej Nr 180 B.

1	2	3
Plopeni	pd-col	851
	5 t	636
	10 t, 15 t	592

9) w taryfie artykułowej Nr 180 C.

1	2	3	4
Plopeni	a, b	pd-col	851
		5 t	636
		10 t, 15 t	592

10) w taryfie artykułowej Nr 180 H.

1	2	3	4
Plopeni	a, b	pd-col	1149
		5 t	702
		10 t, 15 t	636
	c	pd-col	1675
		5 t	1412
		10 t, 15 t	1342

11) w taryfie artykułowej Nr 180 J.

1	2	3	4
Plopeni	a, b, j, k	pd-col	851
		5 t	636
		10 t, 15 t	592
	c	pd-col	1675
		5 t	1412
		10 t, 15 t	1342
	d	pd-col	1031
		5 t	750
		10 t, 15 t	715
	e, f	pd-col	1526
		5 t	1184
		10 t, 15t	1127
	g, h	pd-col	1346
		5 t	1000
		10 t, 15 t	930

Nr. H. Tz. V. 251/60.

Poz. 631. Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III:
zeszyt 2: taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych),
zeszyt 3: taryfa wyjątkowa na przewóz jaj,
zeszyt 4: taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych,
zeszyt 5: taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 12 listopada 1938 r. wchodzą w życie następujące zmiany:

I.

„Wstęp" otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Podpisane zarządy kolejowe przyjmują do bezpośredniego przewozu zwyczajne przesyłki wagonowe według niniejszej taryfy na zasadzie:

a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K.M.T.) z dnia 23 listopada 1933 r., obowiązującej od 1 października 1938 r., oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych, o ile w rozdziale A niniejszej taryfy nie przewidziano odchyleń:,

b) postanowień, opłat przewozowych i przepisów kierunkowych niniejszej taryfy,

1. Wprowadzenie w życie niniejszej taryfy i dodatków do niej ogłasza się:

a) w Szwajcarii w „Eisenbahn — Amstblatt" w Bern,

b) w Polsce w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych" w Warszawie,

c) w Niemczech w „Tarif — und Verkehrsanzeiser I (T. V. A. I.)" w Berlinie,

d) w Czechosłowacji obowiązują zarządzenia taryfowe i przewozowe, odnoszące się do tej taryfy, a nie ogłoszone w formie książkowej, zeszytowej lub kartkowej, jeżeli zostały opublikowane w „Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych" w Warszawie; zarządzenia taryfowe i przewozowe, wydane w ramach tej taryfy w formie książkowej, zeszytowej lub kartkowej, jakoteż uchylenie ważności taryfy ogłasza się dla Czechosłowacji w „Věstnik pro železnice a plavbu" Praha.

Zmiany i uzupełnienia niniejszej taryfy mogą być ogłaszane przez dosłowne opublikowanie w wyżej podanych czasopismach urzędowych.

2. Jeżeli w ogłoszeniu nie przewidziano późniejszego terminu wejścia w życie, wówczas:

a) podwyżki niniejszej taryfy, inne obostrzenia warunków przewozu oraz uchylenia ważności taryfy obowiązują w 15 dni od dnia ogłoszenia, przy czym dzień ogłoszenia nie wlicza się,

b) inne zmiany niniejszej taryfy z dniem ogłoszenia.

3. Zmiany opłat przewozowych i innych opłat niniejszej taryfy, o ile spowodowane są zmianami kursu walut, oraz sprostowanie wyraźnych błędów nie uważa się za podwyżkę taryfy".

(Podpisy zarządów kolejowych zostają bez zmiany).

II.

W rozdziale A (Postanowienia specjalne do K. M. T.) przeprowadza się następujące zmiany:

1) w tytule słowa „A. Postanowienia specjalne" zastępuje się słowami „A. Związkowe (specjalne) postanowienia dodatkowe".

2) skreśla się cały ustęp „Do art. 9",

3) postanowienia „do Artykułu 17" otrzymują następujące nowe brzmienie:

„Do Artykułu 17. Opłacanie kosztów przewozu.

Kwotę, którą nadawca bierze na swój rachunek po myśli Artykułu 17 § 2g), należy wyrazić w walucie taryfowej".

4) (tylko w zeszytach 2, 3 i 4) tytuł postanowień do Art. 35 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„Do Artykułu 35. Deklaracja wartości dostawy".

5) (tylko w zeszytach 2, 3 i 4) tabelę w postanowieniach do art. 35 zastępuje się nową „następującą":

Od zadeklarowanej kwoty w frankach szwajcarskich	Na odległość 10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	kilometrów									
	wynosi opłata centimów szwajcarskich									
10	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1,0
20	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
30	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5	1,8	2,1	2,4	2,7	3,0
40	0,4	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4	2,8	3,2	3,6	4,0
50	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
60	0,6	1,2	1,8	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8	5,4	6,0
70	0,7	1,4	2,1	2,8	3,5	4,2	4,9	5,6	6,3	7,0
80	0,8	1,6	2,4	3,2	4,0	4,8	5,6	6,4	7,2	8,0
90	0,9	1,8	2,7	3,6	4,5	5,4	6,3	7,2	8,1	9,0
100	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
200	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0
300	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	21,0	24,0	27,0	30,0
400	4,0	8,0	12,0	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0
500	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0
600	6,0	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0
700	7,0	14,0	21,0	28,0	35,0	42,0	49,0	56,0	63,0	70,0
800	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0	48,0	56,0	64,0	72,0	80,0
900	9,0	18,0	27,0	36,0	45,0	54,0	63,0	72,0	81,0	90,0
1000	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0	80,0	90,0	100,0

Nr H. Tz. IV. 232/34.

Poz. 632. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1938 roku wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Strona 42. Taryfa artykułowa nr 127 (wyroby gliniane).
W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			6	8	10	13	16	25	26	29	30	32	33
Přeštice . . .	A1, 4, 5, 6	10 t	323	309	320	288	300	186	190	237	247	253	263
		15 t	298	284	295	266	277	176	180	227	237	243	253
	B	10 t	—	—	—	—	—	217	222	—	292	299	311
		15 t	—	—	—	—	—	206	211	—	277	283	294
	C 1, 2, 3	10 t	504	—	—	463	—	321	329	420	439	452	472
		15 t	470	—	—	435	—	306	316	403	421	433	451

Nr H. Tz. III. 74/16.

Poz. 633. Polsko-czeskosłowacka taryfa związkowa. Taryfa, część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 10 listopada 1938 r. wprowadza się w taryfie powyższej następujące uzupełnienie:

Strona 106. Aneks. W alfabetycznym spisie towarów w wierszu „żelazo surowe" zamieszcza się w rubryce „pozycja" oznaczenie „12".

Nr H. Tz. III. 85/16

Poz. 634. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 20 listopada 1938 r. skreśla się w powyższych taryfach stacje Komárno prístav i Komárno prístav nákladište we wszystkich taryfach artykułowych, do których te stacje włączono wraz z odnośnymi opłatami kolejowymi i wodnymi. Równocześnie tracą ważność wszelkie postanowienia i opłaty, regulujące składowanie i przewótz towarów przez powyższe stacje portowe względnie w razie wstrzymania żeglugi na Dunaju przez punkty graniczne Helemba štátna hranica i Komárno štátna hranica.

Nr. H. Tz. III. 166/57.

Poz. 635. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

W związku z zakazem obciążania przesyłek przybywających z zagranicy do stacji P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie (Dziennik Taryf i Zarz. Kolej. Nr 43, poz. 553, z 7 października 1938 r.), z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. na stronie 10 Postanowienia specjalne uzupełniające do Konwencji Międzynarodowej punkt 4. Do artykułu 19 (Zaliczenia i zaliczki) otrzymuje następujące brzmienie:

„Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie dopuszczalne są w koronach czeskosłowackich wyłącznie przy przesyłkach, przewożonych w kierunku Polska — Dunaj.

Obciążanie zaliczeniami i zaliczkami w gotowiźnie przesyłek przewożonych w kierunku Dunaj — Polska, jest niedozwolone.

Nr H. Tz. III. 171/20

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIE.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,40 zł	„ „ „ . 715.00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18.15 zł	„ „ „ . 560,00 franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122.00 zł	„ „ „ 83,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172.00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich. . . .	100,00 zł	„ „ „ 550.00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,50 zł	„ „ „ 2600.00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	115.00 zł	„ „ „ 362 00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	129.00 zł	„ „ „ . 113,00 litów litewskich. . .	
12	„ „ koron szwedzkich	133.00 zł	„ „ „ 47,75 marek niemieckich	7
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ 58.20 franków złotych .	11
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł		
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł		
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . .	292.50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/23.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B.**

Zarządzenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938, nr 51, poz. 616 prostuje się w ten sposób, że w wierszu drugim po słowach „rozdziału IV T. cz. I-B (str. 167)" dodaje się słowa: „dla towarów załadowanych do węglarek".

2) **Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 1.**

Na str. 190, w tabeli opłat do taryf specjalnych WF, odległość kilometrów 610—620 prostuje się na: „611—620".

3) Spis stacyj i przystanków kolejowych.

Na str. 55, przy nazwie p. o. Dziećmorowice, w rubryce 6 oznaczenia O, B prostuje się na: „O, Bp, Wu".

4) Wykaz odległości taryfowych, część II.

W aneksie 2 (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613) prostuje się odległości:

a) w relacjach Bystrzyca nad Olzą—Ropica Przystanek i Ropica Przystanek—Bystrzyca nad Olzą z 18 na 13 km,

b) w relacjach Dziećmorowice—Kąkolna i Kąkolna—Dziećmorowice z 14 na 2 km,

c) w relacjach Dziećmorowice—Stasinek i Stasinek—Dziećmorowice z 12 na 4 km.

d) w relacji Bystrzyca nad Olzą-Jabłonków z 62 na 6 km.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, $1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101969